

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์, อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายถาวร ทารักษา ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 ซึ่งได้รับมอบหมายจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมฯ พร้อมด้วยนายจิราวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี นายณนทวัฒน์ ยอดคำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 213 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของโครงการ เพื่อพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก อีกทั้งโครงการนี้ยังเกิดประโยชน์โดยตรงต่อประชาชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ประชาชนมีความกังวลเรื่องค่าชดเชย และผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างรายละเอียดดังนี้



สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

1. ด้านวิศวกรรม

- 1.1 ขอรทราปรายละเอียดโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์ เมืองสุราษฎร์ธานี เพิ่มเติม ดังนี้
- งบประมาณในการก่อสร้างทั้งโครงการเท่าไร
 - ข้อมูล และสถิติปริมาณการขนส่งบริเวณท่าเรือท่าทอง
 - ผลตอบแทนเรื่องการค้า และการลงทุน

1.1 ปัจจุบันงบประมาณค่าก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 2,300 ล้านบาท ยังไม่รวมค่าเวนคืน ซึ่งค่าเวนคืนจะทราบต่อเมื่อโครงการฯ อยู่ในขั้นตอนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์/ออก พ.ร.ฎ./สำรวจเวนคืน ซึ่งเจ้าของที่ดินจะทราบราคาที่ชัดเจนของราคา ณ ตอนนั้น ซึ่งปัจจุบันกฎหมายที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเวนคืน จะดำเนินการตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณา ราคา โดยจะพิจารณาจากส่วนต่าง ๆ อาทิ ราคาประเมินที่ดิน ราคาที่เสียภาษีบำรุงท้องที่ ค่าจดจำนอง สำนักราคาซื้อขายจริงในรัศมี 2 กิโลเมตร วันที่ พ.ร.ฎ. ออก และตำแหน่งที่ตั้ง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาประเมินราคา ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทจะมีวิธีการตรวจสอบ ข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป

ในเรื่องของสถิติการนำเข้า-ส่งออก รวมทั้งปริมาณการขนส่งทางโครงการฯ มีข้อมูลส่วนนี้ทั้งหมด อย่างไรก็ตามสาระสำคัญที่นำมาพิจารณาคือสถิติปริมาณจราจรบริเวณรอบโครงข่าย ตั้งแต่อดีต ปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ซึ่งข้อมูลส่วนนี้โครงการจะนำมาวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองจราจร เพื่อพิจารณาแนวโน้มการเติบโตและวิเคราะห์ร่วมกับปัจจัยอื่น ๆ และนำมาออกแบบและกำหนดรูปแบบโครงการฯ ต่อไป

ผลตอบแทนเรื่องการค้า และการลงทุน จะอ้างอิงจากค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืน ผลประโยชน์ที่ได้จากการเดินทางซึ่งเกิดจากการสร้างถนนเส้นนี้

- 1.2 เสนอแนวเส้นทางเพิ่มเติม คือใช้เส้นทางหลวงชนบทสาย สฎ.3012 เนื่องจากสภาพปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งมีระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร จะสามารถประหยัดงบประมาณได้มาก ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมเพื่อทางโครงการฯ ได้พิจารณาเพิ่มเติม

1.2 ในการศึกษาที่ผ่านมาได้มีการนำเสนอถนนทางหลวงชนบทสาย สฎ.3012 เป็นแนวเส้นทางเลือกหนึ่งในการพิจารณา และการศึกษาของโครงการที่ผ่านมาพบว่าแนวเส้นทางดังกล่าวมีเขตทางเดิมกว้างประมาณ 10-12 เมตร และเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งจากผลการศึกษาที่ผ่านมาทางโครงการจะต้องใช้เขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร เพื่อรองรับถนนขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้นแนวถนนทางหลวงชนบทสาย สฎ.3012 จึงส่งผลกระทบต่อเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมตลอดแนวถนนเดิมซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร สิ่งปลูกสร้างของประชาชนจำนวนมาก รวมทั้งการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหลักของชุมชน อาทิ ระบบประปาและระบบไฟฟ้า นอกจากนี้แนวเส้นทางดังกล่าวยังมีระยะทางยาวกว่าแนวทางที่โครงการเคยพิจารณาแล้วว่ามีเหมาะสม เมื่อเปรียบเทียบต้นทุนการก่อสร้างโดยรวมพบว่า แนวเส้นทางที่โครงการพิจารณาแล้วว่ามีเหมาะสมใช้งบประมาณต่ำกว่า และก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยกว่า เนื่องจากเป็นการตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมเป็นหลัก

- 1.3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อรูปแบบถนน และจุดกลับรถของโครงการ ดังนี้
- พื้นที่เกาะกลางถนนในพื้นที่เขตชุมชน และนอกเขตชุมชน เสนอให้เทคนิคการปลูกหญ้าหรือพืชประดับ เพื่อลดภาระและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะยาว
 - ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมตำแหน่งจุดกลับรถ ทุก 1 กิโลเมตร สำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก และมีเบร็กระงับกันบริเวณจุดกลับรถ
 - ขอให้โครงการฯ พิจารณาเพิ่มเติมเรื่องจุดกลับรถระดับดินบริเวณพื้นที่ตำบลมะขามเตี้ย
 - เสนอให้เพิ่มช่องจราจร ความกว้างประมาณ 1.5 เมตร สำหรับรถจักรยานยนต์ และจักรยาน

1.3 ในส่วนของเกาะกลางบางช่วงที่เป็นลักษณะดินถมขึ้น ทางโครงการอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมของการนำคอนกรีตบล็อก มาใช้ปูแทนหญ้าเพื่อการบำรุงรักษาและความปลอดภัยของผู้ใช้รถ

ประเด็นการเพิ่มช่องจราจรสำหรับทางจักรยานนั้น เนื่องจากโครงการมีไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร เพียงพอสำหรับรถจักรยานยนต์ การเพิ่มเขตทางอีกข้างละ 1.5 เมตร จะทำให้มูลค่าเวนคืนของโครงการ เพิ่มขึ้นและกระทบต่อประชาชนมากขึ้น

การพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถนั้น ทางโครงการได้กำหนดจุดกลับรถไว้ทั้งหมด 9 จุด ซึ่งเพียงพอ โดยโครงการพิจารณาจากความเหมาะสมทั้งความปลอดภัย และการใช้ประโยชน์ของชุมชน

อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

- 1.4 เสนอให้พิจารณาใช้ผิวทางคอนกรีต เนื่องจากมีรถบรรทุกใช้งานจำนวนมาก เพื่อเพิ่มความทนทานและลดปัญหาผิวทางชำรุดจากการใช้งานของรถบรรทุกหนัก

1.4 ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาและเปรียบเทียบความเหมาะสมระหว่างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) และผิวทางคอนกรีต โดยเบื้องต้นมีแนวโน้มที่จะเลือกใช้ผิวทางคอนกรีตเป็นหลัก เนื่องจากมีความคุ้มค่ากว่าในระยะยาว

- 1.5 ห่วงกังวลผลกระทบที่อาจจะกระทบกับที่ดินและทรัพย์สินเสียหาย เช่น ที่ดินเกษตรเสียหายจากปัญหาน้ำท่วม จึงอยากทราบแนวทางการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในพื้นที่

1.5 ในการดำเนินโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์และการระบายน้ำ ซึ่งจะมีการคำนวณทิศทางและปริมาณการไหลของน้ำอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งกำหนดค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เมื่อใดไม่น้อยกว่า 2 เท่า เพื่อรองรับความแปรปรวนของสภาพอากาศและปริมาณฝนทั้งในปัจจุบันและอนาคต อย่างไรก็ตามทางโครงการได้พิจารณารูปแบบการออกแบบถนนเบื้องต้นโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำทั้งตามแนวขวางและแนวยาว รวมถึงการจัดทำร่องระบายน้ำบริเวณไหล่ทางและพื้นที่ลาดเอียง (Slope) เพื่อรวบรวมและระบายน้ำลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างเหมาะสม ทั้งนี้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมมาตรฐาน โดยโครงการจะไม่ข้ามเดิมให้สภาพการระบายน้ำแย่ไปกว่าเดิมก่อนที่จะมีการ

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.6 มีความห่วงกังวลปัญหาระบบระบายน้ำ ดังนี้ - พื้นที่ตำบลมะขามเตี้ย ช่วงคลองบางด้วน เนื่องจากทุกปีปริมาณน้ำจะไหลมารวมกันในพื้นที่ตำบลมะขามเตี้ย หมู่ที่ 8 ดังนั้นการออกแบบระบบระบายน้ำและสะพานข้ามคลองบางด้วน จึงเป็นจุดสำคัญมาก ขอให้โครงการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมและรองรับปริมาณน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมกับพื้นที่ และช่วงที่ข้ามคลองต่าง ๆ ขอให้พิจารณาตำแหน่งตอม่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ รวมทั้ง พิจารณาความสูงของสะพานให้มีความเหมาะสมสามารถรองรับการสัญจรทางน้ำในอนาคตได้อย่างเหมาะสม	1.6 โครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำควบคู่ไปกับแนวถนน โดยจะพิจารณาโครงสร้างทางน้ำเดิมเป็นหลัก และหลีกเลี่ยงการปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติ ทั้งนี้ ในบริเวณที่มีท่อระบายน้ำเดิม จะออกแบบให้มีท่อลอดหรือบล็อกคอนกรีตที่มีขนาดใหญ่กว่าเดิม เพื่อให้สามารถไหลผ่านได้อย่างเป็นปกติ สำหรับพื้นที่ลำคลองหรือทางน้ำขนาดใหญ่ จะมีการออกแบบเป็นสะพานข้าม เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำโดยตรง นอกจากนี้ การออกแบบยังคำนึงถึงปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำประมาณ 100 ปี โดยเผื่อความสามารถในการระบายน้ำเพิ่มขึ้นจากสภาพปกติ เพื่อรองรับกรณีฝนตกหนัก อย่างไรก็ตาม ระบบระบายน้ำของโครงการจะประกอบด้วยท่อลอด สะพาน และรางระบายน้ำด้านข้างถนน เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่ก่อให้เกิดปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และจะไม่ทำให้สภาพการระบายน้ำแย่ไปกว่าเดิม
1.7 กังวลเรื่องการสัญจรของประชาชน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการฯ ตัดถนนบางทะเล และถนนทับทอน-ทุ่งกง ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ในการเดินทาง อยากให้โครงการพิจารณาออกแบบให้ประชาชนสามารถใช้เดินทางได้สะดวก	1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2 ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ทางโครงการมีการกำหนดหรือพิจารณามาตรการด้านจราจร ช่วงการก่อสร้าง สำหรับรถบรรทุกสินค้าอย่างไร	2.1 โครงการมีการกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งาน ตลอดจนรถบรรทุกสินค้าให้สามารถใช้เส้นทางในการสัญจร เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย
2.2 ขอให้โครงการระมัดระวังไม่ให้กระทบกับพื้นที่วัดท่าทองใหม่ โดยอาจจะหารือกับทางสำนักศิลปากร หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	2.2 วัดท่าทองใหม่ เป็นแหล่งโบราณสถานที่อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 710 เมตร (มากกว่า 500 เมตร ตามเกณฑ์ของศิลปากร) ซึ่งการดำเนินงานของโครงการ ทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินการ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าว
3 ด้านอื่นๆ	
3.1 เสนอให้ยกเลิกโครงการฯ เพื่อนำเงินลงทุนโครงการฯ ไปพัฒนาอย่างอื่นจะคุ้มค่ากว่า	3.1 ทางโครงการรับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา เพื่อรายงานผู้บริหารกรมทางหลวงชนบทต่อไป
3.2 เห็นด้วยสนับสนุนการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะเกิดประโยชน์โดยตรงต่อประชาชน และสร้างความเจริญให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3.2 รับทราบ เพื่อรายงานผู้บริหารกรมทางหลวงชนบทต่อไป

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน โทร. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
เว็บไซต์ : suratthani.drr.go.th
e-mail : suratthani@drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานช่างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา ภาณุโณทัย จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล คอนซัลแตนท์ โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
e-mail : consultance@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2182 9988
โทรสาร : 0 2136 4729
e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2587 8865
e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2948 5653
โทรสาร : 0 2948 5654
e-mail : encad2539@gmail.com

www.สายด่วน44-หาเรื่องทำถนน.com

Line Oficial
@384ejkth



งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
ติดต่อ : คุณวิภาส ภิรมย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 08 9779 9397
หรือ คุณพรรณนิภา นวนา โทรศัพท์ 06 5645 1971
E-Mail : midippr@gmail.com